

**KENT**  
290H  
şehir içi otobüs

Hedefi 12'den vurun



KS33TD-10

**Otokar**

Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.  
Genel Müdürlük: Aydınevler Mah. Dumlupınar Cad. No: 24 A Blok Küçükyalı 34855 İstanbul Tel: 0216 489 29 50 Faks: 0216 489 29 67  
Fabrika: Atatürk Cad. No:9 Arifiye 54580 Sakarya Tel: 0264 229 2244 Faks: 0264 229 22 42

[www.otokar.com.tr](http://www.otokar.com.tr)



**Otokar**

**KENT**  
290H

## Tasarımıyla kalpleri 12'den vuruyor

12 mt sınıfındaki yeni şehir içi otobüsü KENT, ödüllü Otokar tasarım ekibi tarafından geliştirildi. İç ve dış tasarımıyla gerek araç kullanıcılarına gerekse yolculara benzersiz, şık ve modern bir yolculuk imkanı sunmaktadır.



İskelet sisteminde, korozyona karşı mukavemetli, galvaniz boru profil ve saclar kullanıldı. Kompozit malzemeden yapılan CTP Panel Tavan'ın güçlü ve hafif yapısı sayesinde aracın hem izolasyonu hem de hafiflemesi sağlandı.

Genişliğiyle öne çıkan KENT, düz taban yapısı ve maksimum kullanım alanı ile tasarımın konfora dönüşümü olarak sizlere sunuluyor. Yolcu ergonomisine uygun basamak yükseklikleri ve geniş çift kanat kapıları sayesinde KENT'e binmek de inmek de çok kolay.



## Performansıyla Kent'i yeniden yorumluyor

Yeni KENT, 290 HP güç ve 1200 Nm Tork üreten 6 silindirli 7150 cc Deutz motora sahip. Bu, gücün ve performansın Otokar tarafından yeniden yorumlanması...

**Yeni neslin standardı Euro4 motor,** Adblue kullanımıyla zararlı NOx gazlarını ayrıştırıyor ve etkileyici gücünü çevreci tavrıyla birleştiriyor.

Güvenliğin olduğu kadar performansın da bir uzantısı olan frenleme sistemleri de Yeni KENT'i eşsiz kılıyor. **ABS - ASR** sistemi, 3 kademeli şanzımana entegre Retarder, önde ve arkada tam kuru havalı, çift devreli, otomatik ayarlı, hava soğutmalı disk frenler performanslı yolculuğa kusursuz güvenliği yansıtıyor.



Yeni KENT, havalı süspansiyonlu, kolçaklı ve konforlu sürücü koltuğu ile kullanıcıya; sırtı sabit, süngerli, kumaşlı yolcu koltukları ile yolcusuna keyif veriyor.

**eurol4**

**Konforuyla yolcuları Kent'te eşsiz bir deneyime çağırıyor**

Yeni KENT, sınıfının önde bağımsız aks uygulanan ilk ve tek aracı olma özelliğini taşıyor. Bu sayede daha düşük dönüş yarıçapına ve şehir içinde en dar alanlarda bile üstün manevra kabiliyetine ulaşıyor. Benzersiz süspansiyon ve üstün yol tutuş, güvende olmanın huzurunu konforlu bir seyahat deneyimine dönüştürüyor. Ayrıca standart otomatik şanzıman, sürüş konforunun bir başka parçasını oluşturuyor.

Sürücüye özel tasarlanmış Otokar'a özgü rezistanslı ön kalorifer ile motor suyunun ısınmasını beklemeden en soğuk havalarda bile sürücü kabinini ısıtma imkanı bulunuyor. İlave ısıtıcı ile her iklim koşulunda başarılı ısıtma ise opsiyonel.

**KENT**  
290H

## Düşük yakıt tüketimiyle hedefi 12'den vuruyor

KENT, yüksek performansı, düşük yakıt tüketimi ile birlikte sunarak bir adım öne çıkıyor. KENT'te en uygun motor, şanzıman ve aks kombinasyonu kullanılarak sınıfının alışık olmadığı ölçekte düşük yakıt tüketimi elde ediliyor ve yolcu başına düşen işletme maliyetlerinin asgariye indirilmesi sağlanıyor.





## ...ve Kent'i özel kılan bazı ayrıntılar

Yeni KENT'in direksiyonu sürücünün dilediği açıda ayarlanabilmektedir. Ayrıca silecek, su fıskiyesi, korna, far, selektör ve Retarder fonksiyonları direksiyon kolundan kumanda edilmektedir.



Yeni KENT'te tüm kapılar maksimum hafiflik için alüminyum malzemeden yapılmış olup ön ve arka kapılar uzaktan kumandalıdır.

Kapılarda sıkışmayı önleyici sistem, içeride ve dışarıda kapı açma muslukları KENT'te bulunan özelliklerden bazılarıdır. Ayrıca, araçta binışı ve inişi kolaylaştırmak için yana yatma özelliği standarttır.

Engelli yolcular için asansör sistemi opsiyonel olarak sunulmaktadır.

Standart olarak sunulan yüksek soğutma kapasiteli klima, sürücü ve yolcu konforuna katkı sağlarken, iç ısıtmada yüksek kapasiteli kaloriferlerle modern ve estetik çözümler sunuluyor.

Aracın motor, şanzıman ve diğer elektronik sistemlerinin arıza teşhisleri, CAN Bus data transferi sistemi ile kolay ve pratik bir şekilde yapılabilmektedir.

Yeni KENT taşıdığı multimedya sistemleri ile de konfora verdiği önemi pekiştiriyor. Radyo, CD/MP3 çalar ve şoför kabininde hoparlör sistemi ile iki adet LCD ekran opsiyonel olarak kullanıcıya sunuluyor.

Diğer bir opsiyon olarak geri viteste torpido üzerindeki LCD monitöre gelen görüntü ile güvenli geri manevra olanağı sağlanırken yine opsiyon olarak KENT'te ayrıca orta ve arka kapı iniş binişlerini gösteren kameralar bulunmaktadır.





TEKNİK ÖZELLİKLER	KENT 290H
<b>BOYUTLAR (mm)</b>	
Uzunluk	12000 mm
Genişlik	2540 mm
Yükseklik (klimalı)	3225/3185 mm (lastik ebadına göre değişir)
İç Yükseklik (ön/arka)	2145/1918 mm
Giriş Yüksekliği	370 mm
<b>AĞIRLIKLAR</b>	
Azami Yüklü Ağırlık	18000 kg
<b>YOLCU KAPASİTESİ</b>	
Koltuk Adedi	26-37 arası değişen alternatifler mevcuttur
Toplam Yolcu Kapasitesi	88-98 arası değişen alternatifler mevcuttur
<b>MOTOR</b>	
Motor Tipi	Deutz TCD 2013 L06 4V, Euro 4
Silindir Sayısı	6 silindir
Motor Hacmi	7150 cc
Güç	213 KW(290 HP) @ 2100 d/d
Azami Tork	1200 Nm @ 1050-1650 d/d
<b>ŞANZİMAN</b>	Voith, Otomatik Diwa 5, 4 ileri 1 geri
<b>AKSLAR</b>	
Ön	Tam bağımsız 7,5 ton kapasiteli
Arka	Rijit 11,5 ton kapasiteli
<b>SÜSPANSİYON</b>	Havalı Süspansiyon,
Ön	2 Hava Körüğü, 2 Hidrolik Amortisör, 1 seviye valfi
Arka	4 Hava Körüğü, 4 Hidrolik Amortisör, 2 seviye valfi
<b>FRENLER</b>	Önde ve arkada tam kuru havalı (full-air), çift devreli, otomatik ayarlı, hava soğutmalı disk frenler
<b>LASTİK VE JANTLAR</b>	
Lastik	275/70 R 22,5 veya 295/80 R22.5
Jant	8.25 R 22.5
<b>KAPILAR</b>	
Ön	Çift kanat içe açılır hava tahrikli
Orta (Bazı versiyonlarda yoktur)	Çift kanat içe dışa açılır hava tahrikli
Arka	Çift kanat içe açılır hava tahrikli
<b>ŞASI</b>	
Tip	Örme şasi
Motor Yerleşimi	Motor arka bölümde bir iskelet taşıyıcı üzerine montajlı
<b>PERFORMANS</b>	
Azami Hız	100 km/h

Aksesuarlar
ABS-ASR
Retarder
Klima 32 kW
Sırtı sabit, süngerli kumaşlı yolcu koltukları
Sürücü koltuğu havalı, kolçaklı
Isıtmalı aynalar
Rezistanslı sürücü camı
Önde kalorifer
Arkada 3 adet kalorifer, koltuk altına bağlı
Ön ve arkada sis lambaları
Ön cam iki parça (hat levhası bölümü ayrı)
Tüm yan camlar 1/3 sürgülü cam
Önde stor perde
Dijital saat
Ön kaş sağ tarafta araç içini gösterir ilave ayna
2 adet havalandırma klapesi (acil çıkış özellikli)
Duracak yazısı, ışıklı
Duracak butonları
Tutunma boruları
Tutunma halkası
Bayrak direği yuvası (2 adet)
Aydınlatmalı hat levhası önde (altta ve üstte), yanda, arkada (aşağıda)
Sürücü arkası korkuluk ve özel tutunma borusu
Yangın söndürme tüpü (6kg)
Sürücü camı üstünde kilitli sürücü dolabı
Sürücü için askılık
Tavanda aydınlatma lambaları
Tüm basamaklarda aydınlatma lambası
İmdat çekiçleri
Ayarlanabilir direksiyon
Uzaktan kumandalı kapı kilidi
Kapılarda yolcu sıkışmasını engelleyen geri açma sistemi
Kapı içinde ve dışında acil durumlarda kapıyı açmak için valfler
Yana yatma sistemi
<b>Opsiyonlar</b>
Dijital hat levhası (önde, yanda ve arkada)
Radyo, cd, mp3 çalar ve şoför kabininde 2 adet hoparlör
İlave ısıtıcı
Geri görüş sistemi
Dışa açılır orta kapı
Engelli asansörü (dışa açılır orta kapı ile birlikte)
Orta ve arka kapı binış inişlerini gösteren kamera
Biletçi koltuğu ve masası
LCD ekran 2 adet (4 Hoparlör ile)
Plastik yolcu koltukları

## Avrupa normlarına uygunluk hedefini 12'den vuruyor

Bilgisayar destekli tasarım uygulamalarını Türk otomotiv sanayinde ilk kez Otokar AR-GE'si kullanmıştır.

Taşıt tasarım yeteneğini, sistemli bir şekilde yapılan altyapı yatırımları ve teknik kadroya verilen önemle hızla geliştirmiş, bugün güçlü bir tasarım kadrosuna ve gelişmiş bilgisayar destekli tasarım sistemlerine sahip olmuştur.

Yeni KENT'in sistem tip onay belgeleri TÜV-SÜD'ün bilirkişi eşliği ve test raporlarıyla Almanya KBA'dan alınmıştır. Bu belgeler tüm Avrupa'da geçerlidir ve standartları oluşturmaktadır. Araçlar, hem Türkiye'de hem Almanya'da çeşitli testlere tabi tutulmuş, tüm Avrupa normlarına uygunluk sağlanmıştır.

