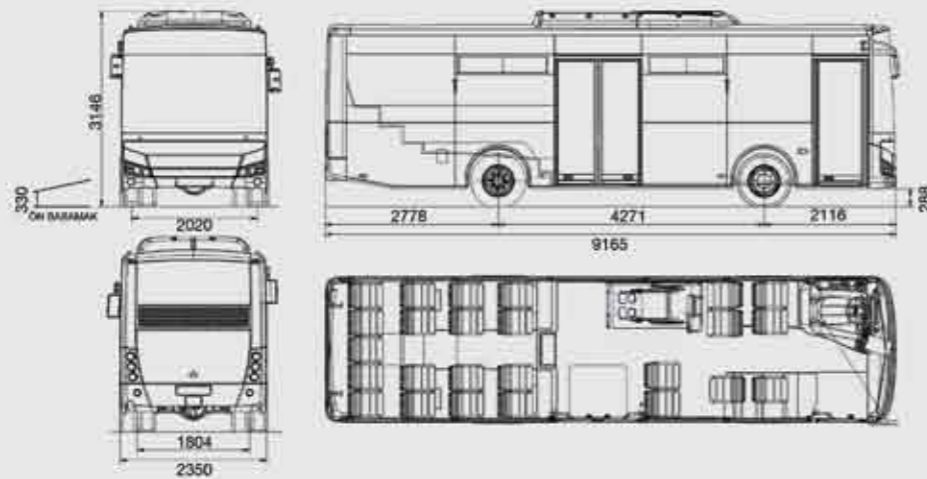


TEKNİK ÖZELLİKLER	
BOYUTLAR	
Uzunluk	9165 mm
Genişlik	2350 mm
Azami Yükseklik	3146 mm
İç Yükseklik	Ön bölümde 2480 mm, arka bölümde 1974 mm
Giriş Yüksekliği	330 mm
MOTOR	
Moto Tipi	Deutz, TCD 2013 LO4 4V, Euro IV,
Silindir Sayısı	4
Motor Hacmi	4764 cc
Max. Güç	158 kW (215 HP) @ 2300 d/d
Max. Tork	800 Nm @ 1200-1700 d/d
KOLTUK YERLEŞİMLERİ	
	25 oturan + 32 ayakta + 1 + 1 Tekerlekli Sandalyeli Yolcu
ŞANZİMAN	
	Allison T280 R, Otomatik şanzıman, 6 ileri - 1 geri
AKSLAR	
Ön	Bağımsız tip; 4.5 ton kapasiteli
Arka	Rijit tip; 9 ton kapasiteli
SÜSPANSİYON	
Ön	Havali Süspansiyon
	2 Hava Körüğü, 2 Hidrolik Amortisör, 1 seviye sensörü
Arka	4 Hava Körüğü, 4 Hidrolik Amortisör, 2 seviye sensörü, 1 viraj denge çubuğu
FRENLER	
	Önde ve arkada tam kuru havali, çift devreli, otomatik ayarlı, hava soğutmalı disk frenler
ELEKTRİK	
LASTİK & JANT	
Lastik	265/70 R19,5
Jant	7.50x19,5
KAPILAR	
	(Tüm Kapılar 2001/85/EEC uyumlu)
Ön	Tek kanat içe açılır hava tahrikli tip
Orta	Çift kanat içe açılır hava tahrikli tip
GÖVDE	
Tipi	Örne şasi
Motor Yerleşimi	Arkadan Motorlu
PERFORMANS VE KAPASİTELER	
Azami Hız	100 km/s
Azami Tırmanma değeri (dolu)	% 34
Dönüş Yarıçapı (m)	6,9 (kaldırımdan)
Yakıt Tankı Kapasitesi	200 lt
Üre Tankı Kapasitesi	20 lt

Teknik özellikler nominal bilgiler kapsamaktadır. Burada verilen teknik özellikler; araç özelliklerine ve aracın ekipmanlarına göre değişebilir. Otokar; araç özelliklerini ve ekipmanlarını, daha önceden değiştirme hakkını saklı tutar. Yukarıda belirtilen teknik özellikler ve donanımlar yöresel şartlar ve ihtiyaçlara göre farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar	
	Klima (18 kW)
	Otomatik şanzıman (Retarder fonksiyonlu)
	ABS - ASR
	Plastik, sırt ve oturak kısımları kumaş kaplı, yolcu koltukları
	Sürücü koltuğu, havali, kolçaklı
	Engelli rampası
	Dijital hat levhası, önde, yanda ve arkada
	Cam paneller
	Sis lambaları (önde ve arkada)
	Önde ve şoför camında stor perde
	Dijital saat
	Sürücü camı üstü bölümde kilitleli sürücü dolabı
	Rezistanslı dış dikiz aynaları
	Füme camlar
	Sürgülü camlar (sağda ve solda 2 adet)
	Rezistanslı sürücü camı
	Sürücü kabini
	Derinlik ve yükseklik ayarlı direksiyon simidi
	2 adet acil çıkış ve havalandırma kapağı
	Tavanda 2 adet turbo fan
	Önde kalorifer
	Arkada 2 adet kalorifer (yüksek kapasiteli, koltuk altına bağlı)
	Tavanda kesintisiz aydınlatma
	Ön tekerlekler üzeri davlumbaz
	Tutunma boruları
	Duracak butonları
	İşikli Duracak yazısı
	İmdat çekicileri
	Yangın söndürme tüpü (1x6 kg)
	Yana yatma (kneeling) sistemi
	ECAS (Elektronik Kontrollü Havali Süspansiyon)
	4 adet öncelikli koltuk
	Kapıların içeriden ve dışarıdan açılmasını sağlayan kapı muslukları
	Araç içinde tekerlekli sandalyenin emniyet kemeri ile bağlanabileceği özel bölüm ve duracak butonu
	Araç dışında engelli yolcu ile şoförün iletişimini sağlayan ikaz butonu
	Geri vites sesli ikazı
Opsiyonlar	
	Radyo, CD, MP3 çalar ve şoför kabininde hoparlör
	İlave kalorifer (Eberspacher)
	DVD oynatıcı, LCD monitör ve yolcu bölümünde hoparlör, 4 adet
	Şoför için mikrofon
	Klima (24 kW)
	Motor odası yangın ikaz sistemi
	Park sensörü

Modern toplu taşımacılığın yeni yüzü



Otokar

Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.
Genel Müdürlük: Aydınevler Mah. Dumlupınar Cad. No: 24 A Blok Küçükalyalı 34855 İstanbul Tel: 0216 489 29 50 Faks: 0216 489 29 67
Fabrika: Atatürk Cad. No:9 Arifiye 54580 Sakarya Tel: 0264 229 2244 Faks: 0264 229 22 42

www.otokar.com.tr



Otokar

Toplu taşımacılığın yeni standardı

Otokar'dan şehir içi yolcu taşımacılığına uygun 9 metrelik alçak taban girişli otobüs... Modern taşımacılık ihtiyaçlarının tam karşılığı ile ödüllü tasarımın buluşması. Doruk 215LE, 33 cmlik giriş yüksekliği ile sizi tek adımda doruklara davet ediyor.



Şehrin nefesi

Artırılan motor gücü ve tork değeri ile yeni Doruk 215LE, eski gücünün daha da üzerinde. Doruk 215LE'nin BG güçlendirilmiş Euro 4 emisyon değerine sahip çevreci ve performansı artırılmış üstün motoru düşük işletme giderleri ile birleşince ideal bir toplu taşıma aracı oluyor.



Engeller kalkıyor

İniş kapısındaki engelli rampası ve otobüsün içinde tekerlekli sandalye özel bölümü standart. Aracın arka kapısı dışında bulunan uyarı düğmesi, rampayı etkinleştirmek üzere şoföre uyarı veriyor. Otobüse binmek isteyen engelli yolcu bu düğmeyi kullanıyor. Aynı zamanda çocuk (bebek) arabalı yolcular da bu özellikten faydalanıyor. Doruk 215LE, engelli yolcu binerken yana yatma özelliği ile iniş binişi daha da kolay hale getiriyor.



Hedef hizmet, konfor öncelik

Büyük ve geniş camları, ferah iç hacmi ile Doruk 215LE yolcularına rahat ve keyifli bir yolculuk vaat ediyor. Yenilenmiş sürücü mahali, derinlik ve yükseklik ayarlı yeni direksiyon simidi, direksiyon kolundaki retarder kumandası ve ergonomik gösterge paneli ile sürücüsüne de konfor sağlıyor. Otomatik şanzımanı, sürücü kabini arkasındaki camı ile ferah bir sürüş sunulurken, sürücü sadece yola ve hizmete odaklanıyor.



Üstün manevra kabiliyeti

Doruk 215LE'nin 9 metrelik boyunun verdiği büyük bir avantaj var. Üstün manevra kabiliyeti ile en dar sokaklarda bile rahat sürüş imkanı sağlıyor. Standart olarak sunulan klimasıyla Doruk 215LE, sizin ve yolcularınızın rahatına rahatlık katıyor.

Yeni Doruk 215LE'de kullanılan bağımsız ön aks sayesinde konforlu ve güvenli sürüş imkanı sağlanmıştır. Ayrıca standart olarak sunulan ECAS (Elektronik Kontrollü Havalı Süspansiyon) ile yolcuların konforu daha da artırılmıştır.

Güvenlik doruklarda

Avrupa güvenlik normlarına uygun güvenlik sistemleri. Ön ve arkada tam kuru havalı disk frenler ve standart olarak sunulan ABS ve ASR sayesinde maksimum sürüş güvenliği sağlıyor.

Tek adımda doruklara

Ödüllü tasarımıyla göze hitap eden toplu taşımacılığın çağdaş ve modern üyesi. Doruk 215LE'nin yerden yüksekliği sadece 33cm. Alçak taban giriş yüksekliği ve basamaksız iniş/biniş özelliği sayesinde engelli, yaşlı, çocuklu yolcular şehir içi ulaşımlarında büyük bir kolaylığa kavuşuyor. Doruk 215LE, durağa yanaştığında kaldırım ile aynı yüksekliğe geliyor.



Yerden yükseklik 33cm